ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Στο εργοτάξιο θα υπάρχει μονίμως πινακίδα με την ένδειξη:

   " ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ "

2. 'Ολοι οι εργαζόμενοι, ανεξαρτήτως απασχολήσεως, πρέπει πάντα να φορούν **κράνος** και κατάλληλα υποδήματα (απαγορεύονται πάνινα και υποδήματα με τακούνια, σαγιονάρες, παντόφλες, πέδιλα κ.λπ.). Απαγορεύονται μαντήλια λαιμού, αλυσίδες, κοσμήματα τύπου ταυτότητας, δακτυλίδια κ.λπ.

3. 'Ολα τα κατακόρυφα και οριζόντια **ανοίγματα**, από τα οποία υπάρχει κίνδυνος πτώσης (φρεάτια ανελκυστήρων, κλίμακες, αίθρια, καταπακτές, φωταγωγοί κ.λπ.) θα καλύπτονται **ή θα περιφράσσονται** με επιμέλεια και ασφάλεια. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος τουλάχιστον 1.00 m και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο (σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.

4. Μεγάλη προσοχή θα δίνεται στα σημεία έδρασης των ορθοστατών, ιδιαίτερα όταν αυτή γίνεται στο έδαφος ή σε κατασκευή που μπορεί να δεχθεί παραμορφώσεις. Πρόχειρες εδράσεις σε πέτρες, τσιμεντόλιθους, μπάζα, κεκλιμένες επιφάνειες κ.λπ. απαγορεύονται. Οι θέσεις έδρασης θα προστατεύονται από απότομη εκφόρτωση υλικών πλησίον τους, καθώς και διαβροχή, αν πρόκειται για έδραση στο έδαφος.

5. Τα πέρατα των ξυλοτύπων και πλακών θα ασφαλίζονται με προσωρινό, αλλά ανθεκτικό τρόπο, για προστασία των εργαζομένων από πτώσεις. Τα στοιχεία του περιφράγματος (διπλοσανίδα κουπαστής, θωράκιο και σανίδα μεσοδιαστήματος) θα στηρίζονται στους ορθοστάτες του ξυλοτύπου και στον ξυλότυπο των περιμετρικών υποστυλωμάτων.

6. Απαγορεύεται η παραμονή και η εργασία προσώπων κάτω από μετακινούμενα φορτία, **γερανούς, μπούμα αντλίας σκυροδέματος** κ.λπ.

7. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται για την αποφυγή **ηλεκτροπληξιών** , από την επαφή ή τη γειτνίαση οπλισμών, στοιχείων ξυλοτύπου,σωλήνων, αναβατορίων, μηχανημάτων, οχημάτων, αντλίας σκυροδέματος κ.λπ. με ηλεκτροφόρα καλώδια.

8. Ουδεμία εργασία θα εκτελείται χωρίς εντολή και παρουσία του **επιβλέποντα μηχανικού.**

9. Θα τηρείται **Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας** του έργου.

ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ Κ.Τ.Σ. - 97 (ΦΕΚ 315Β/97)

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	: **C20/25**	**ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΘΙΣΗΣ	: **S3**	α) Αντλησιμότητα	: ναί
ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΚΑΘΙΣΗ	: 10-12 cm	β) Στεγανότητα	: συνήθης
ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΚΟΚΚΟΣ ΑΔΡΑΝΩΝ	: 31,5 mm	γ) Παραθαλάσσιο περιβάλλον	: όχι
ΔΟΚΙΜΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΒΙΚΑ	: 15x15x15 cm (2 στρ.)	δ) Χημικές προσβολές	: όχι
ΕΙΤΕ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ	: Ø15x30 cm (3 στρ.)	ε) Αντοχή σε επιφαν. φθορά	: όχι
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΟΣ	: ναι	στ) Μέσα σε νερό ή θάλασσα	: όχι
ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ	: δονητές μάζας	ζ) Χαμηλή/υψηλή θερμοκρασία	: όχι
		η) Χρήση θάλασσινού νερού	: ΟΧΙ
		θ) Κριτήριο Ε(<20 m³) Κ.Τ.Σ.	: πιθανό, αν γίνει ξεχωριστή σκυροδέτηση στύλων

2. ΕΝΤΟΛΗ ΛΗΨΕΩΣ ΔΟΚΙΜΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Σε κάθε διάστρωση και για ποσότητα μέχρις **150** m³ ανά κατηγορία σκυροδέματος, θα λαμβάνονται **6** κυβικά δοκίμια ανά ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (Κ.Τ.Σ.) και των προδιαγραφών ΣΚ-303 και ΣΚ-350 του Κ.Ε.Δ.Ε. Αν η ποσότητα του σκυροδέματος είναι μεγαλύτερη από **150** m³, τότε θα λαμβάνονται **12** δοκίμια.

Η **ευθύνη** λήψεως των δοκιμίων ανήκει στον εργολάβο και τον ιδιοκτήτη, πρός τους οποίους χορηγείται από τον επιβλέποντα μηχανικό η διά του παρόντος γραπτή εντολή (Κ.Τ.Σ. 15.2.1).

Στον ξυλότυπο αυτόν η συνολική ποσότητα του σκυροδέματος είναι **<150** m³ και συνεπώς ο αριθμός δοκιμίων που απαιτείται (για ενιαία διάστρωση) είναι **6** .

Τα δοκίμια πρέπει να βγούν από τις μεταλλικές μήτρες σε **20** έως **32** ώρες από της παρασκευής τους και να παραδοθούν αμέσως σε **αναγνωρισμένο** Εργαστήριο για συντήρηση, με ευθύνη του εργολάβου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου θα κοινοποιούνται στον ιδιοκτήτη και στον επιβλέποντα μηχανικό (Κ.Τ.Σ. 15.11) και αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο του έργου.

3. ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

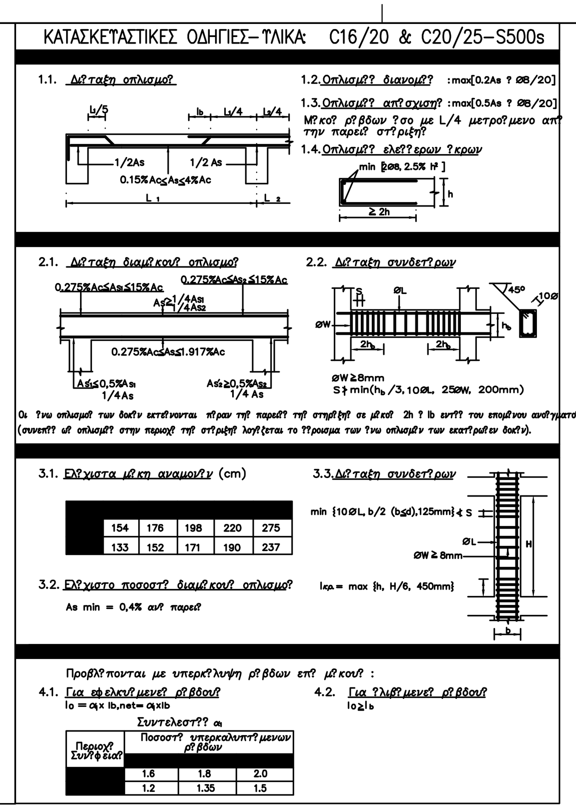
Απαγορεύεται ρητώς η προσθήκη νερού στο νωπό σκυρόδεμα (Κ.Τ.Σ. 6.9). Η επιθυμητή εργασιμότητα θα επιτευχθεί μόνο με προσθήκη επί τόπου **υπερρευστοποιητικού.**

Προσοχή : Η διάστρωση πρέπει να γίνει το πολύ μέσα σε **1h και 30min** και σε **μία** στρώση. Συντήρηση για τις πρώτες **7** ημέρες με βρεγμένες λινάτσες (Κ.Τ.Σ. 10.3). Από **7** έως **14** ημέρες διαβροχή μέχρι κορεσμού **2** φορές ημερησίως. Από **14** έως **28** ημέρες μία φορά την ημέρα.

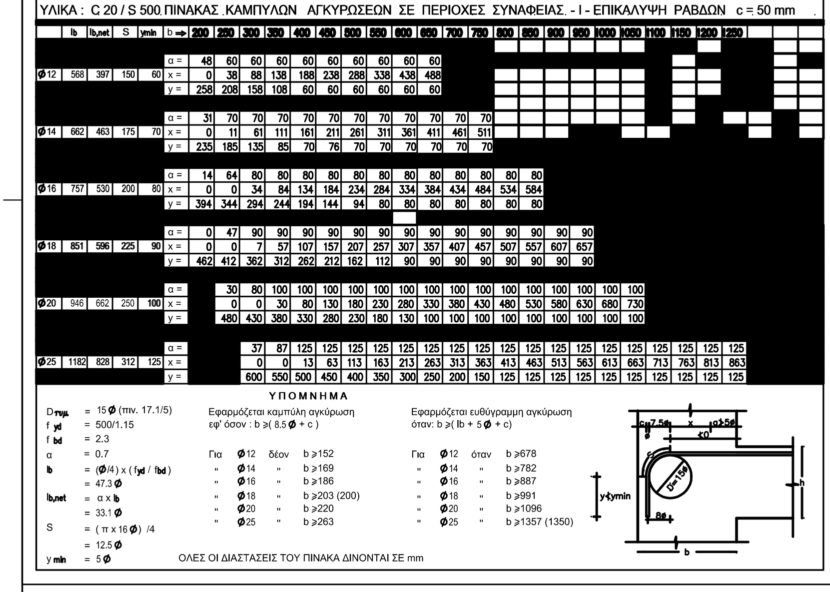
4. ΧΡΟΝΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΕΩΣ ΞΥΛΟΤΥΠΩΝ (Κ.Τ.Σ. 11.6)

Στοιχεία κατασκευής	Τσιμέντο τύπου I	Τσιμέντο τύπου II
Πλευρικά δοκών, πλακών, στύλων	2 ημέρες	3 ημέρες
Ξυλότυποι πλακών, δοκών	5 ημέρες	8 ημέρες
Ξυλότυποι πλακών, δοκών L>5,00m	10 ημέρες	16 ημέρες
Υποστυλώματα ασφαλείας δοκών, πλαισίων και πλακών L>5,00m	28 ημέρες	28 ημέρες

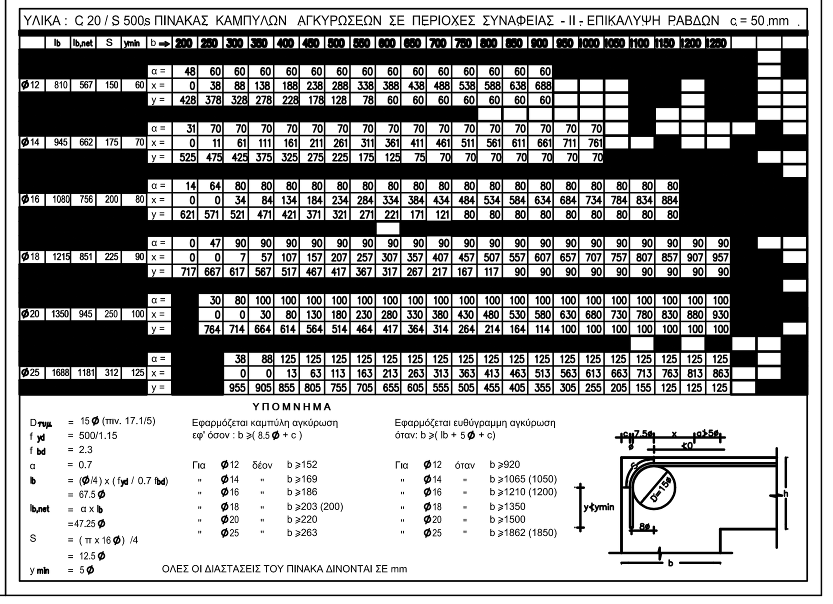
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ–ΥΛΙΚΑ: C16/20 & C20/25–S500s

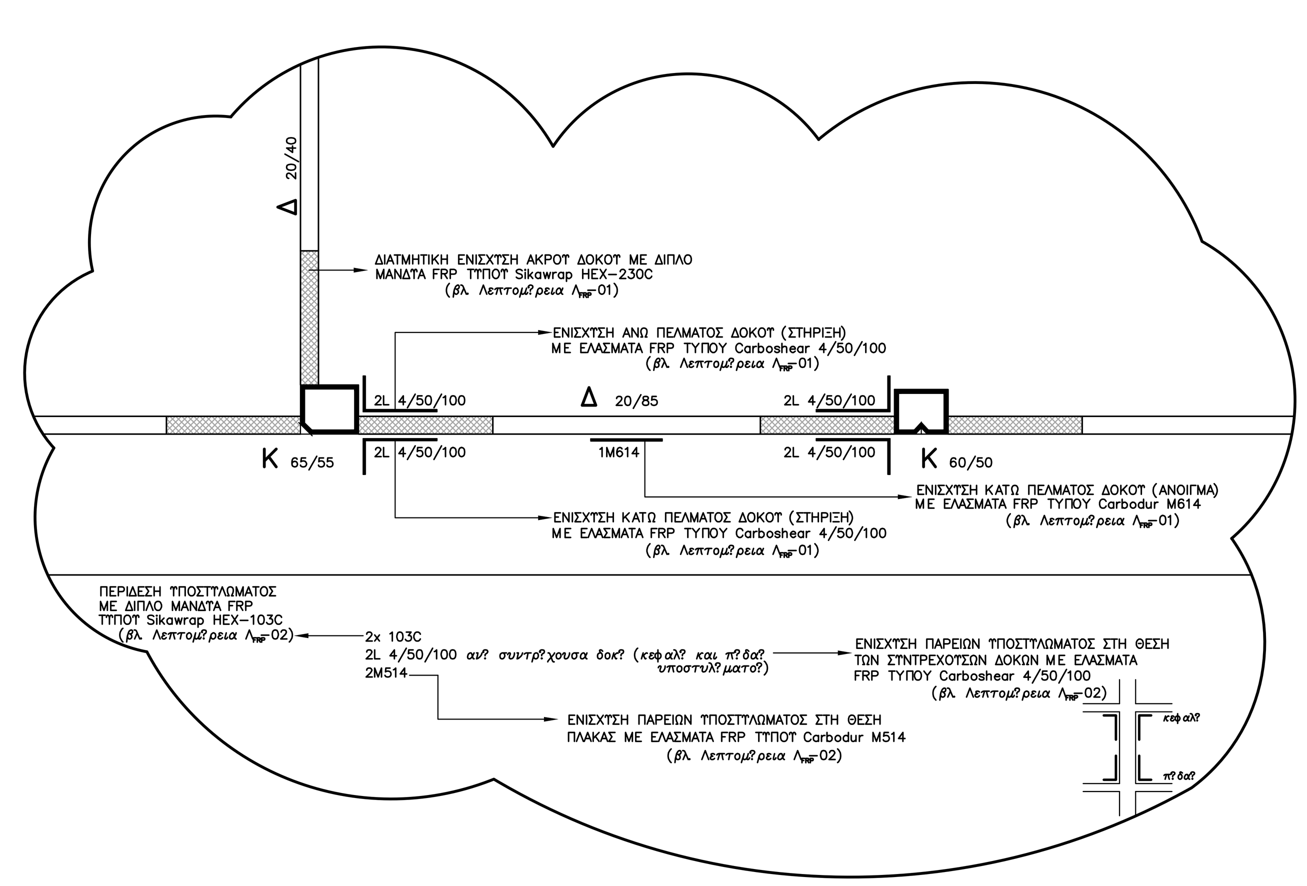


ΥΛΙΚΑ : C 20 / S 500 ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΑΓΚΥΡΩΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΥΝΑΦΕΙΑΣ - I - ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΡΑΒΔΩΝ c = 50 mm



ΥΛΙΚΑ : C 20 / S 500s ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΑΓΚΥΡΩΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΥΝΑΦΕΙΑΣ - II - ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΡΑΒΔΩΝ c = 50 mm





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕ ΜΑΝΔΥΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΜΑΤΑ FRP

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΥΠΙΚΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Λτ–01	ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΘΕΜΕΛΙΩΝ
Λτ–02	ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΠΗ
Λτ–03	ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΩΝ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΠΛΑΚΑ Ω.Σ.
Λτ–04	ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΑΣ ΔΟΚΟΥ Ω.Σ. ΜΕ ΑΓΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΠΛΙΣΜΩΝ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΑ
Λτ–05	ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΑΣ ΠΛΑΚΑΣ Ω.Σ. ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΔΟΚΑΡΙΑ

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

1. Φ Ο Ρ Τ Ι Α

1.1. ΜΟΝΙΜΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

1.1.1. Ειδ. Β?ρο? Ωπλισμ?νου Σκυροδ?ματο?	25.00	kN/m^3
1.1.2. Ειδ. Β?ρο? Οπτοπλιν?οδομ??	10.00	kN/m^3
1.1.3. Επικ?λυψη δαπ?δων	1.50	kN/m^2
1.1.4. Επικ?λυψη – μ?νωση δωμ?των	2.50	kN/m^2

1.2. ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Συντελεστ?? μεταβλητ?ν δρ?σεων

Βραχυχρ?νια δρ?ση	$\psi 1 = 0.80$	
Μακροχρ?νια δρ?ση	$\psi 2 = 0.50$	
1.2.1. Κινητ? δαπ?δων υπογε?ων, ισογε?ου	5.00	kN/m^2
1.2.2. Κινητ? δαπ?δων ορ?φων, δωμ?των	2.00	kN/m^2
1.2.3. Κινητ? κλιμακοστασ?ων, πλατυσκ?λων, διαδρ?μων	5.00	kN/m^2
1.2.4. Κινητ? εξωστ?ν	5.00	kN/m^2

2. Υ Λ Ι Κ Α

2.1. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

2.1.1. Αοπλο Σκυρ?δεμα Κα?αρι?τητα?	C 12/15
2.1.2. Ωπλισμ?νο Σκυρ?δεμα υπ?ρχοντο?	C 12/15
2.1.3. Ωπλισμ?νο Σκυρ?δεμα ν?ων κατασκευ?ν – ενισχ?σεων	C 20/25

2.2. ΧΑΛΥΒΕΣ

2.2.1. Κατηγορ?α χ?λυβα υπαρχ?ντων οπλισμ?ν	
Δοκ?ν	S 400
Υποστυλωμ?των	S 220
2.2.2. Κατηγορ?α χ?λυβα υπαρχ?ντων συνδετ?ρων	S 220
2.2.3. Κατηγορ?α χ?λυβα ν?ων οπλισμ?ν	S 500s
2.2.4. Κατηγορ?α χ?λυβα ν?ων συνδετ?ρων	S 500s
2.2.5. Δομικ?? Χ?λυβα?	Fe 360

3. Τ Υ Χ Η Μ Α Τ Ι Κ Ε Σ Δ Ρ Α Σ Ε Ι Σ – Σ Ε Ι Σ Μ Ο Σ

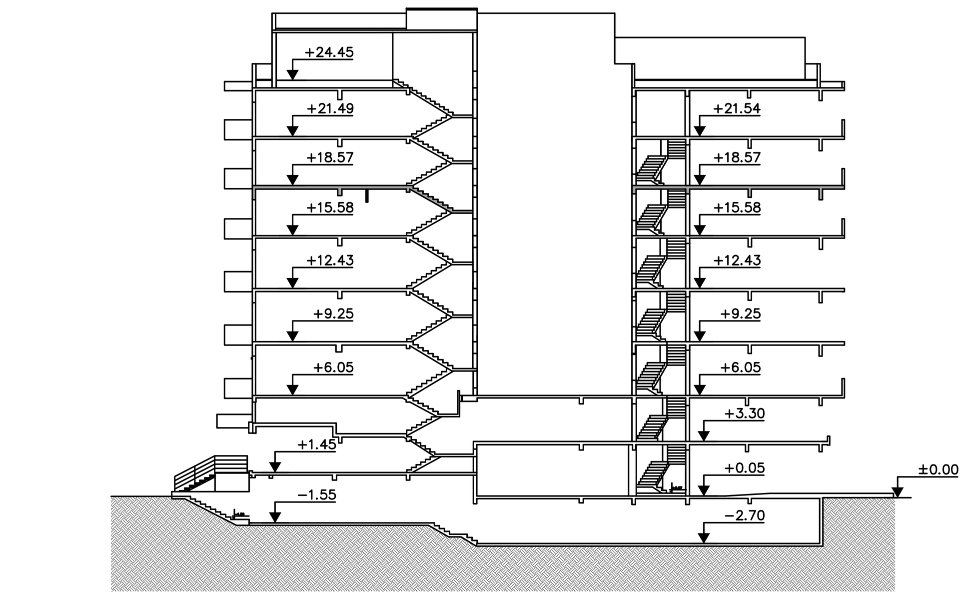
3.1. Ζ?νη Σεισμικ?? Επικινδυν?τητα? – ΑΘΗΝΑ	I
3.2. Κατηγορ?α Εδ?φου?	B
3.3. Χαρακτηριστικ?? Περ?οδοι	T_1 =0.15sec–T_2 =0.60sec
3.4. Σεισμικ? Επιτ?χυνση Εδ?φου?	A = 0.16 g
3.5. Συντελεστ?? Σπουδαι?τητα? Σ3	γ_I = 1.15
3.6. Συντελεστ?? Θεμελ?ωση?	? = 1.00
3.7. Συντελεστ?? φασματικ?? εν?σχυση?	βo = 2.50

4. Ε Δ Α Φ Ο Σ

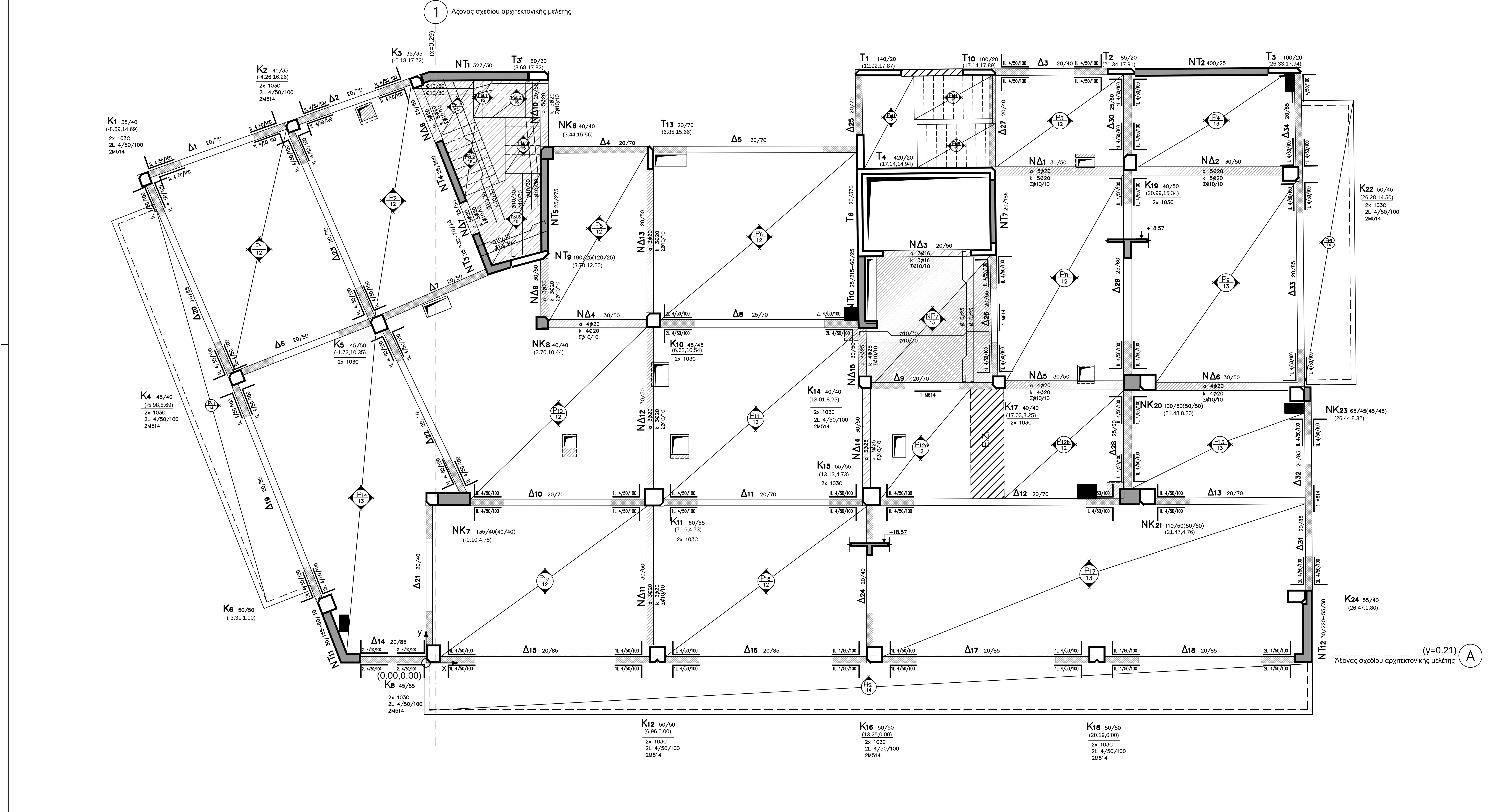
4.1. Επιτρεπ?μενη Τ?ση Εδ?φου?	$\sigma_{\varepsilon\pi}$ = 0.35 MPa
4.2. Δε?κτη? εδ?φου?	K_s = 0.50 MPa/cm

ΓΕΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ ΦΕΡΟΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
- ΝΕΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ ΦΕΡΟΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
- ΝΕΑ Η' ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΑΚΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΩΝ
- ΝΕΑ ΟΠΗ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

ΕΡΓΟ

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΟΡΟΦΗΣ Δ' ΟΡΟΦΟΥ	Σπ–07

ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	1:50	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2005

ΚΛΕΙΔΑ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

POTIROPOULOS D+L ARCHITECTS

Δ. ΠΟΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ – Λ. ΠΟΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΕΒΡΟΥ 9, 115 28 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ 210 7470305, FAX 210 7470309, e–mail: potdl@tee.gr

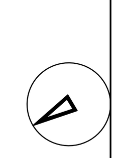
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

"ΔΟΜΟΣ"
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΕΛΛΑΝΙΚΟΥ 38, 116 35 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ. 210 7293789, FAX 210 7293289, e–mail: domos@internet.gr

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ
Μ. ΖΑ?ΜΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

C & M ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
ΠΡΑΤΙΝΟΥ 99, 116 34 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ. 210 72320014, FAX. 210 7220298, e–mail: mail@cmengineering.gr

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ν. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ – ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΝΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ